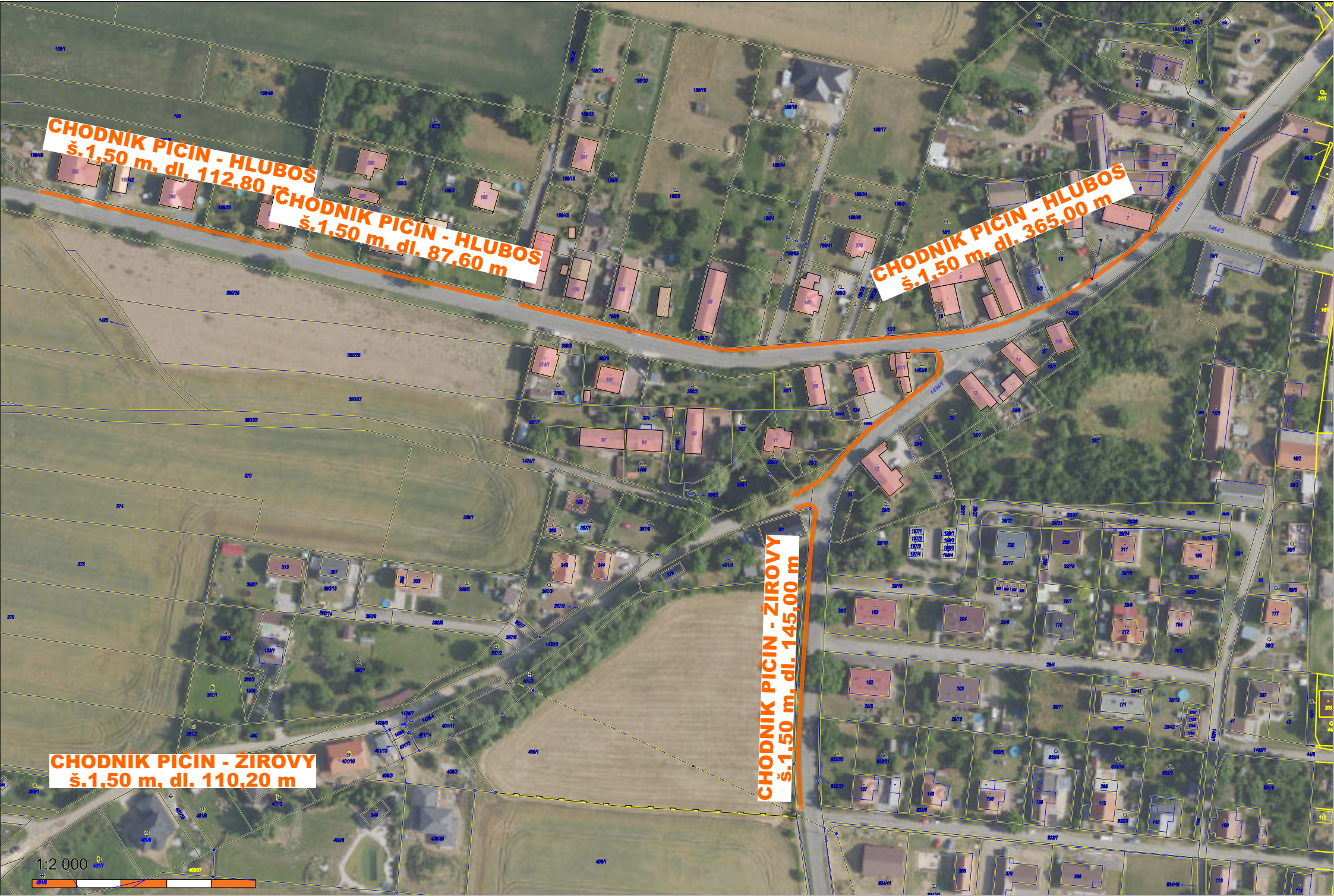


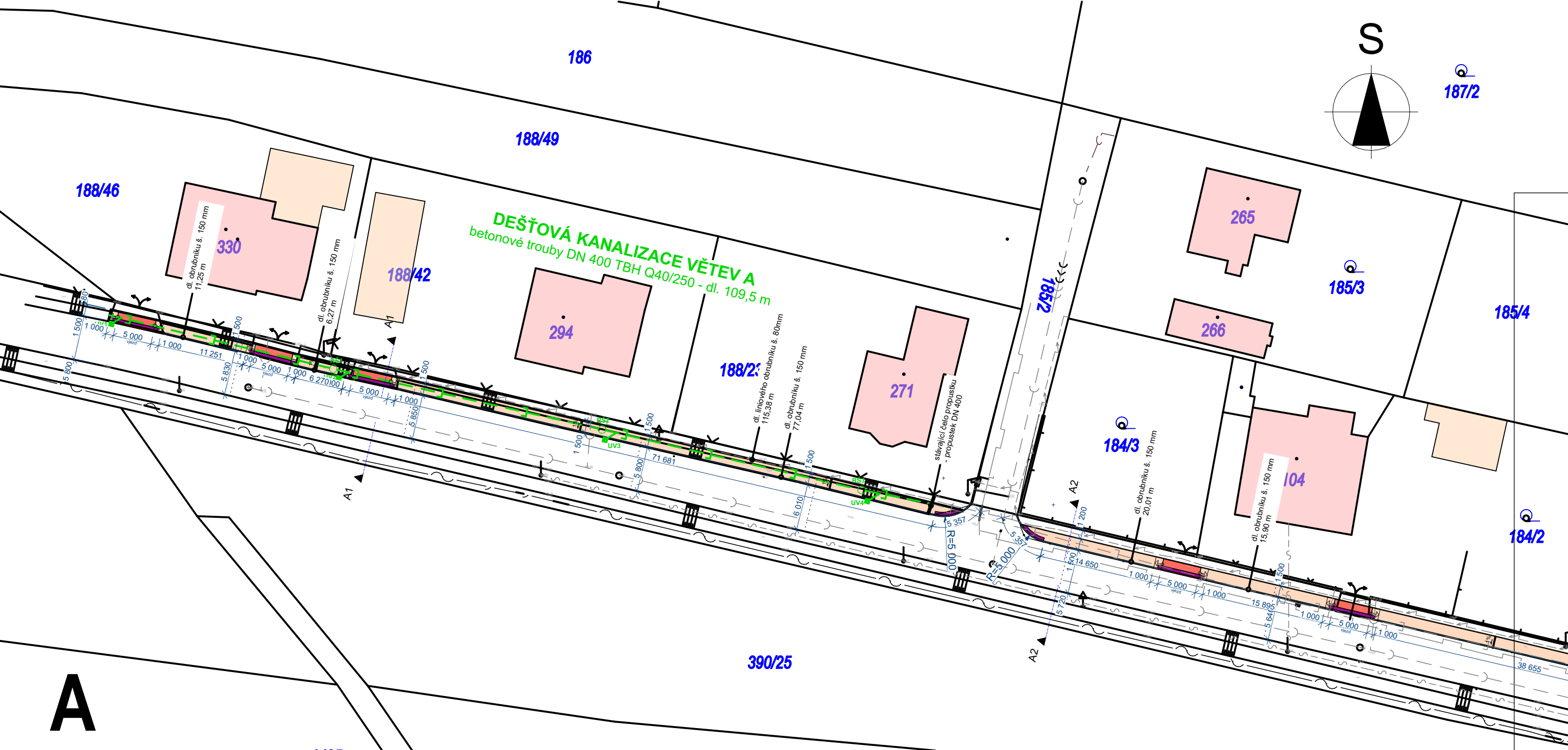




PROJEKČNÍ ATELIER
Nám. Dr. Josefa Theurera 203
261 01 Příbram II
telefon: 318-628077
fax: 318-637070
e-mail: atelier@aspira.cz

projekty • architektura • stavby

zodp. projektant:		vypracoval:		paré:
Ing. Jan Kubelka		Ing.arch. Helena Šlechtová		
Stavebník:				
Obec Pičín, č.p. 154, 262 25, Pičín				
kraj: Středočeský		město/obec: Pičín		č.zak.: 04/2024
stavba:		NOVOSTAVBA CHODNÍKU "Pičín - Hluboš - Žirovy"		stupeň PD:
Pičín, k.ú. Pičín, p.č. 1416, 1434/1, dále viz samostatná příloha, okr. Příbram				DSP
		datum:		duben 2024
výkres:		SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		
		měřítko		1:2000
		číslo výkresu :		C1



LEGENDA NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ:

- Nově řešený chodník š. 1,50 m, celková plocha - 1 135,56 m²
- betonová dlažba přírodně šedá 100/200/60 mm - 913,78 m²
- vjezdy - betonová dlažba červená 100/200/80 mm - 137,06 m²
- Hmatové a kontrastní prvky dle vyhl. 398/2009 Sb.
- betonová dlažba červená 100/200/80 mm - 84,72 m²
- Snížený nájezdový silniční obrubník - dl. 157,50 m
- Betonový silniční obrubník vel. 250/1000/150 mm, dl. 617,98 m
- Betonový silniční obrubník přechodový (levý/pravý) - celkem 60 ks (30+30)
- Betonový chodníkový obrubník (vodící linie) vel. 80/250/1000 mm - dl. 740,87 m

LEGENDA IS :

- stávající podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ)
- neprovozované sítě CETIN
- stávající nadzemní sítě CETIN
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu CETIN

LEGENDA IS :

- stávající řad veřejné kanalizace
- stávající dešťová kanalizace - B DN 400, DN 500
- stávající řad STL plynu
- nově řešená dešťová kanalizace
betonová trouba DN 400 TBH Q40/250 - dl. 241,65 m
- kanalizační vpust' - stávající
- nově řešené kanalizační vpusti - 9 ks
posunuté kanalizační vpusti - 6 ks
- rušené kanalizační vpusti - 6 ks
- sloup veřejného osvětlení - stávající

PROJEKČNÍ ATELIER

Nám. Dr. Josefa Theurera 203
261 01 Příbram II
telefon: 604 236 346
fax: 318-637070
e-mail: atelier@aspira.cz

projekty • architektura • stavby

zodp. projektant:		vypracoval:		paré:
Ing. Jan Kubelka		Ing.arch. Helena Šlechtová		
Stavebník:				Obec Pičín, č.p. 154, 262 25, Pičín
kraj: Středočeský		město/obec: Pičín		č.zak.: 04/2024
stavba:		NOVOSTAVBA CHODNÍKU "Pičín - Hluboš - Žirovy"		stupeň PD: DSP
Pičín, k.ú. Pičín, p.č. 1416, 1434/1, dále viz samostatná příloha, okr. Příbram				datum: duben 2024
výkres:		KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST A		měřítko 1:500
				číslo výkresu : C3.1

LEGENDA NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ:

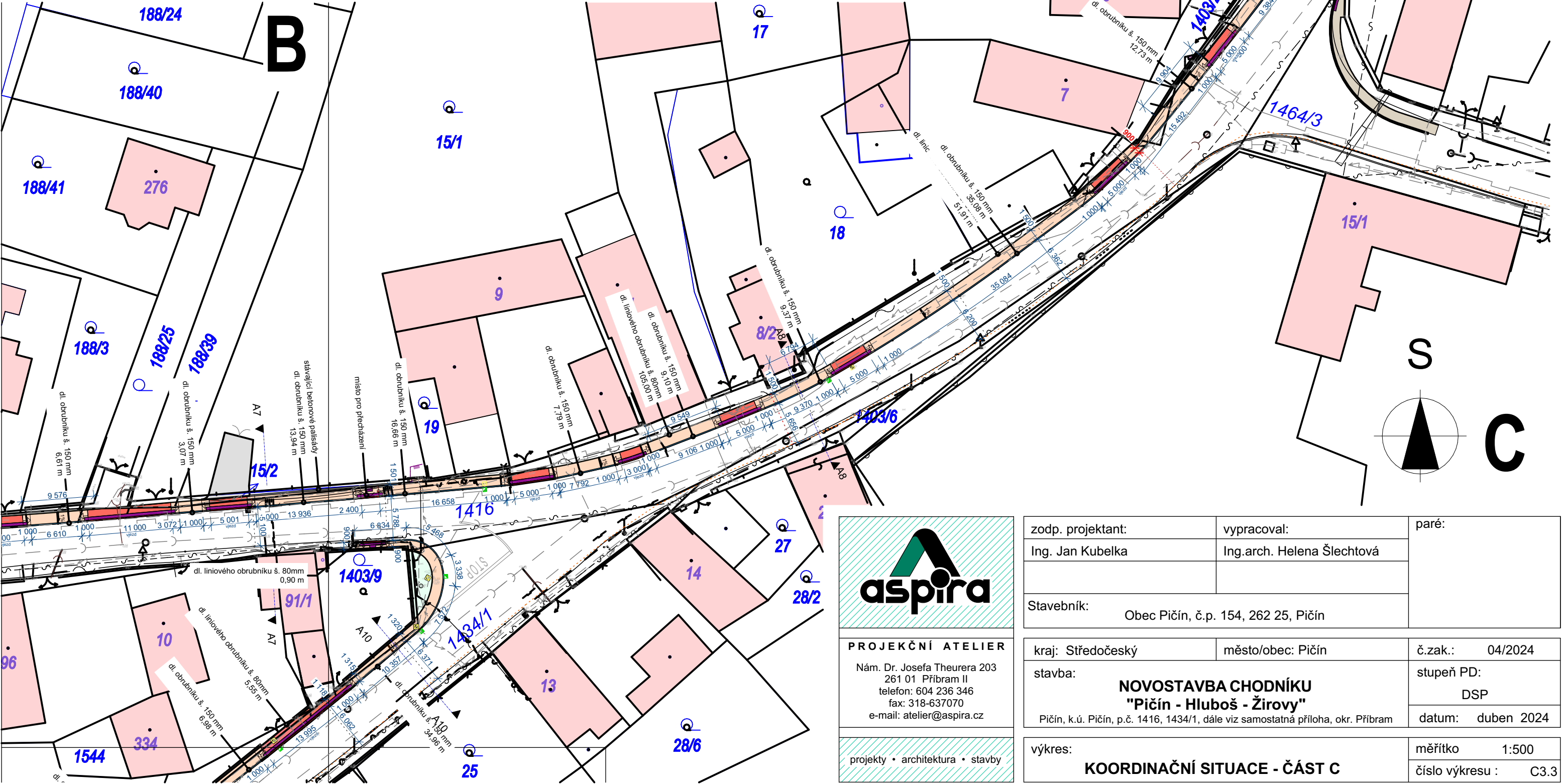
- Nově řešený chodník š. 1,50 m, celková plocha - 1 135,56 m²
- betonová dlažba přírodně šedá 100/200/60 mm - 913,78 m²
- vjezdy - betonová dlažba červená 100/200/80 mm - 137,06 m²
- Hmatové a kontrastní prvky dle vyhl. 398/2009 Sb.
- betonová dlažba červená 100/200/80 mm - 84,72 m²
- Snižovaný nájezdový silniční obrubník - dl. 157,50 m
- Betonový silniční obrubník vel. 250/1000/150 mm, dl. 617,98 m
- Betonový silniční obrubník přechodový (levý/pravý) - celkem 60 ks (30+30)
- Betonový chodníkový obrubník (vodící linie) vel. 80/250/1000 mm - dl. 740,87 m

LEGENDA IS :

- stávající podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ)
- neprovozované sítě CETIN
- stávající nadzemní sítě CETIN
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu CETIN

LEGENDA IS :

- stávající řad veřejné kanalizace
- stávající dešťová kanalizace - B DN 400, DN 500
- stávající řad STL plynu
- nově řešená dešťová kanalizace
betonová trouba DN 400 TBH Q40/250 - dl. 241,65 m
- kanalizační vpust' - stávající
- nově řešené kanalizační vpusti - 9 ks
posunuté kanalizační vpusti - 6 ks
rušené kanalizační vpusti - 6 ks
- sloup veřejného osvětlení - stávající



PROJEKČNÍ ATELIER

Nám. Dr. Josefa Theurera 203
261 01 Příbram II
telefon: 604 236 346
fax: 318-637070
e-mail: atelier@aspira.cz

projekty • architektura • stavby

zodp. projektant:		vypracoval:		paré:
Ing. Jan Kubelka		Ing.arch. Helena Šlechtová		
Stavebník:				Obec Pičín, č.p. 154, 262 25, Pičín
kraj: Středočeský		město/obec: Pičín		č.zak.: 04/2024
stavba: NOVOSTAVBA CHODNÍKU "Pičín - Hluboš - Žirovy" Pičín, k.ú. Pičín, p.č. 1416, 1434/1, dále viz samostatná příloha, okr. Příbram				stupeň PD: DSP
				datum: duben 2024
výkres: KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST C				měřítko 1:500
				číslo výkresu : C3.3

KATASTR. ÚZEMÍ

POVRCH

VZDÁLENOST

OZNAČENÍ

PIČÍN
CHODNÍK
109,50m

ZURŠ1RŠ2RŠ3

SMĚROVÉ POMĚRY



DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VĚTEV A

UPRAVENÝ TERÉN
PŮVODNÍ TERÉN

MĚŘÍTKO DÉLEK 1:500
MĚŘÍTKO VÝŠEK 1:50

UPRAVENÝ TERÉN

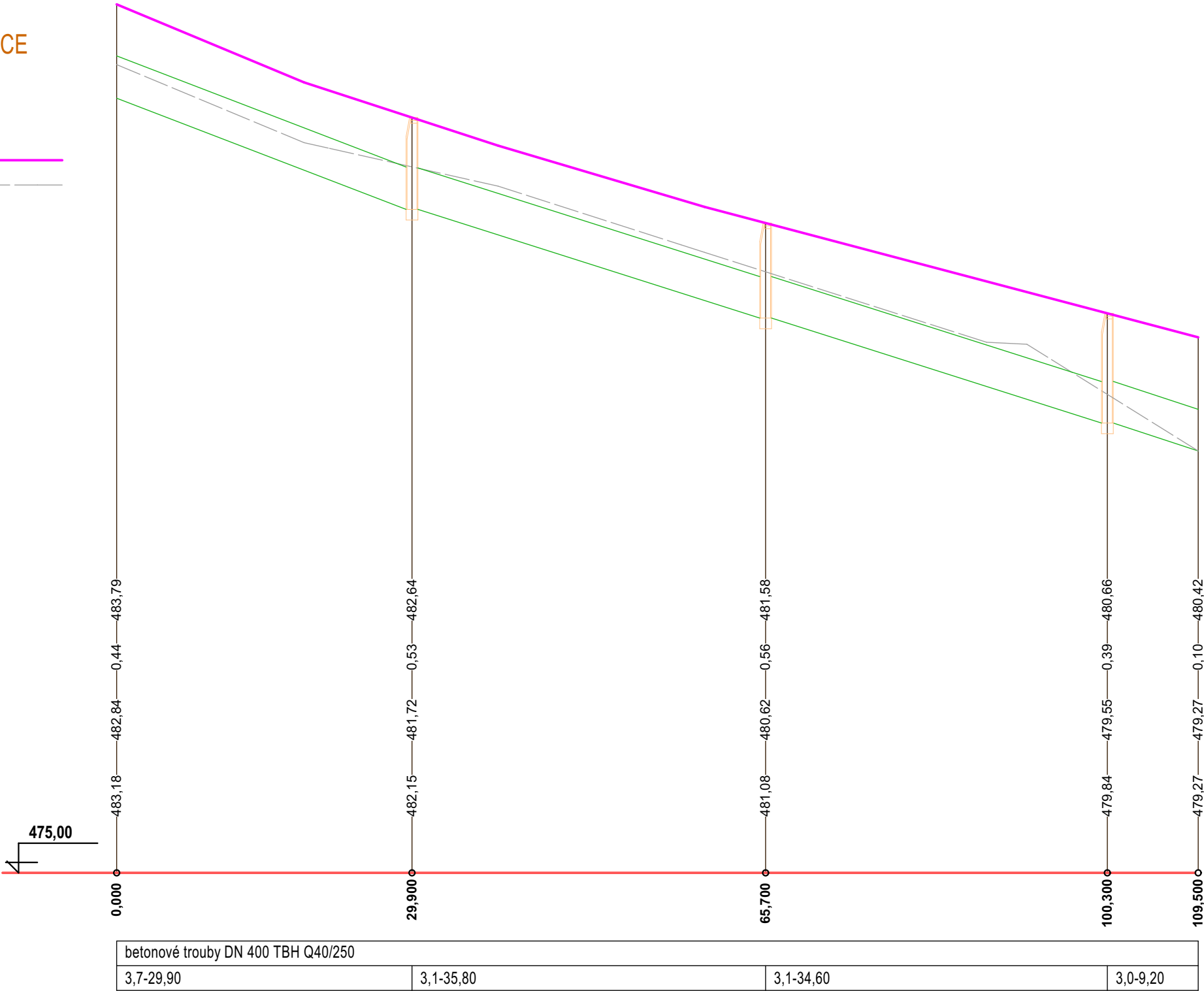
HLOUBKA VÝKOPU

DNO POTRUBÍ

TERÉN

SROV. ROVINA
STANIČENÍ (m)

DN - MATER. - DÉLKA (m)
SKLON % - DÉLKA (m)



podélný profil kanalizace - větev A

KATASTR. ÚZEMÍ
POVRCH
VZDÁLENOST
OZNAČENÍ

PIČÍN	
CHODNÍK	
109,50m	



SMĚROVÉ POMĚRY

DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VĚTEV B

UPRAVENÝ TERÉN
PŮVODNÍ TERÉN

MĚŘÍTKO DÉLEK 1:500
MĚŘÍTKO VÝŠEK 1:50

UPRAVENÝ TERÉN

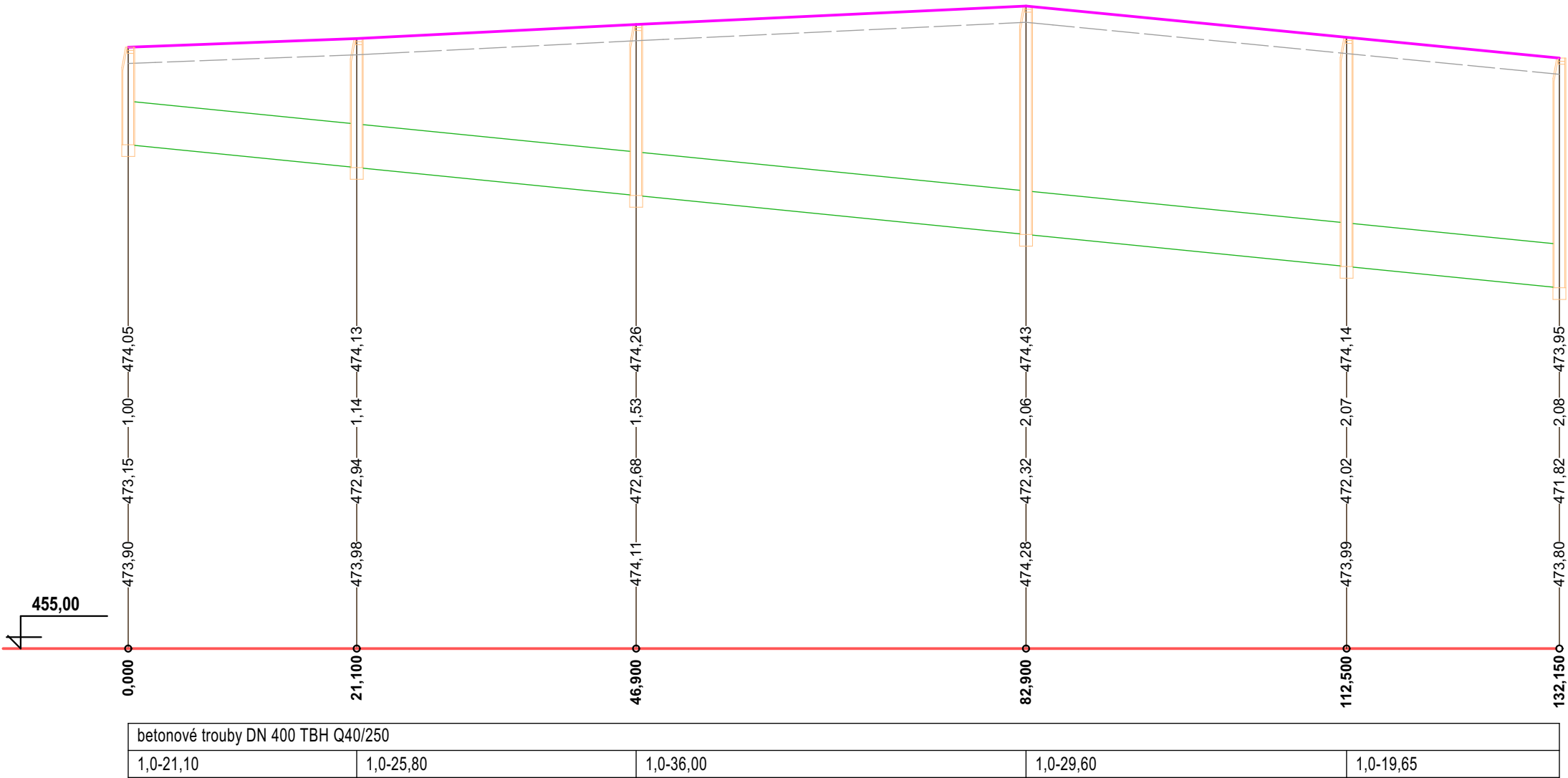
HLOUBKA VÝKOPU

DNO POTRUBÍ

TERÉN

SROV. ROVINA
STANIČENÍ (m)

DN - MATER. - DÉLKA (m)
SKLON % - DÉLKA (m)

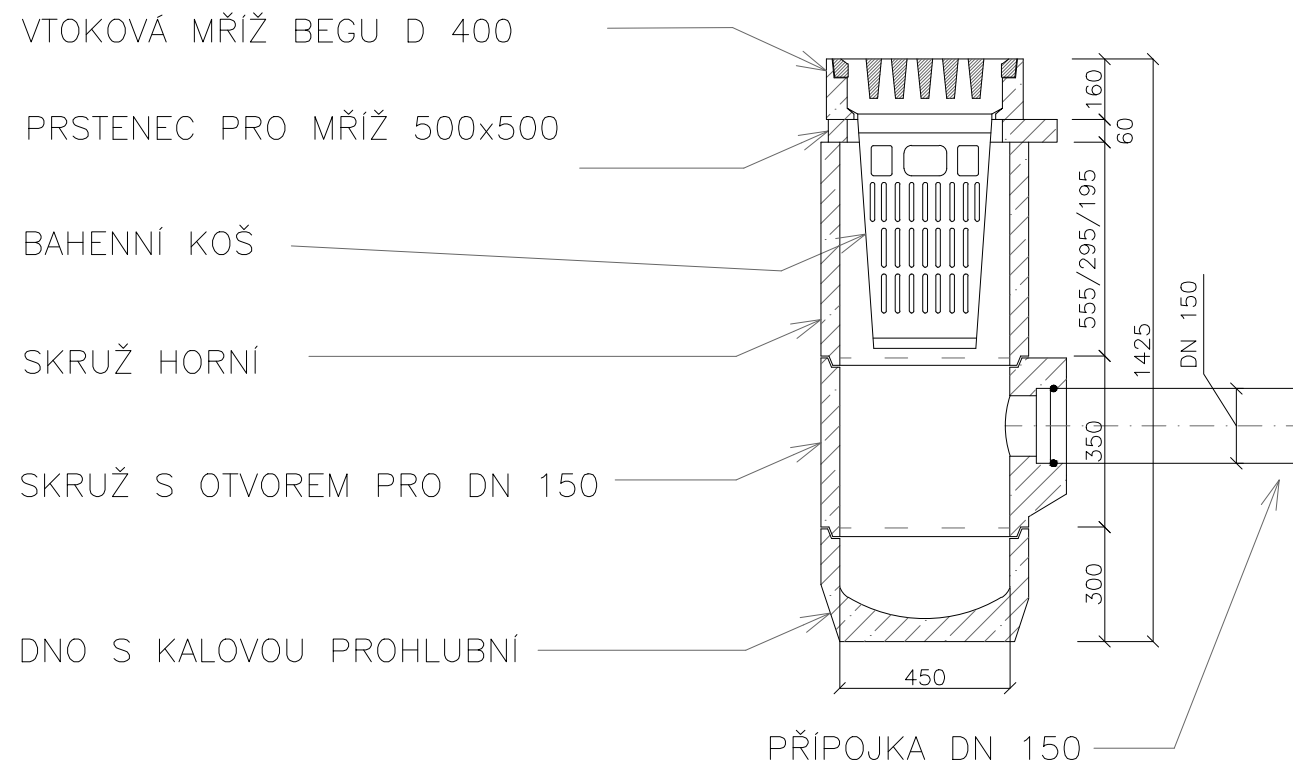


upozornění: v místě napojení nově řešené dešťové kanalizace
je nutné prověřit hloubku uložení stávající dešťové kanalizace

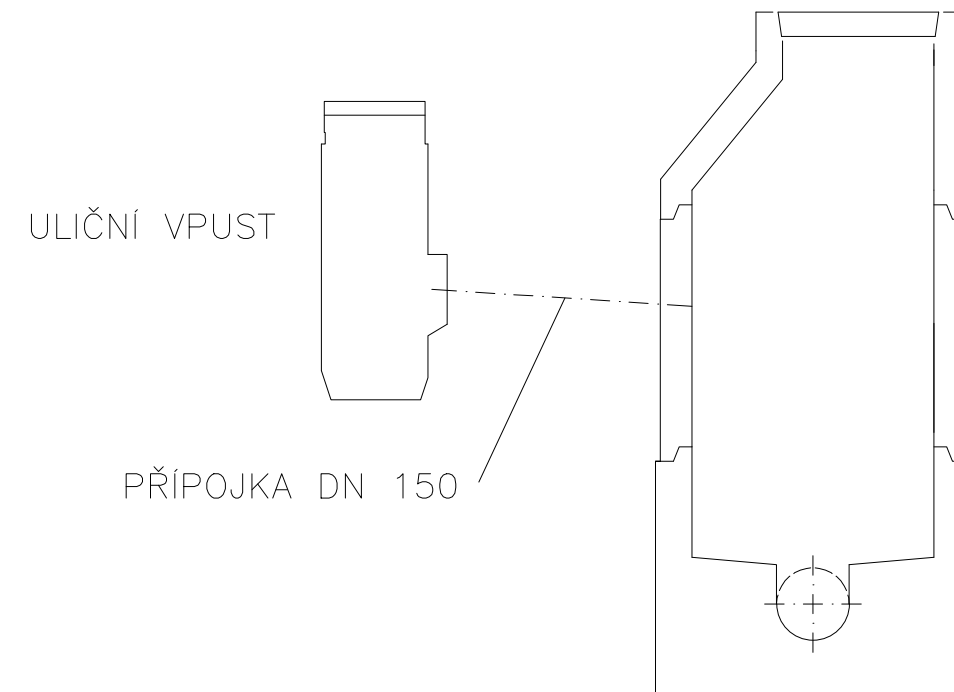
podélný profil kanalizace - větev B

VZOROVÝ ŘEZ ULIČNÍ VPUSTÍ

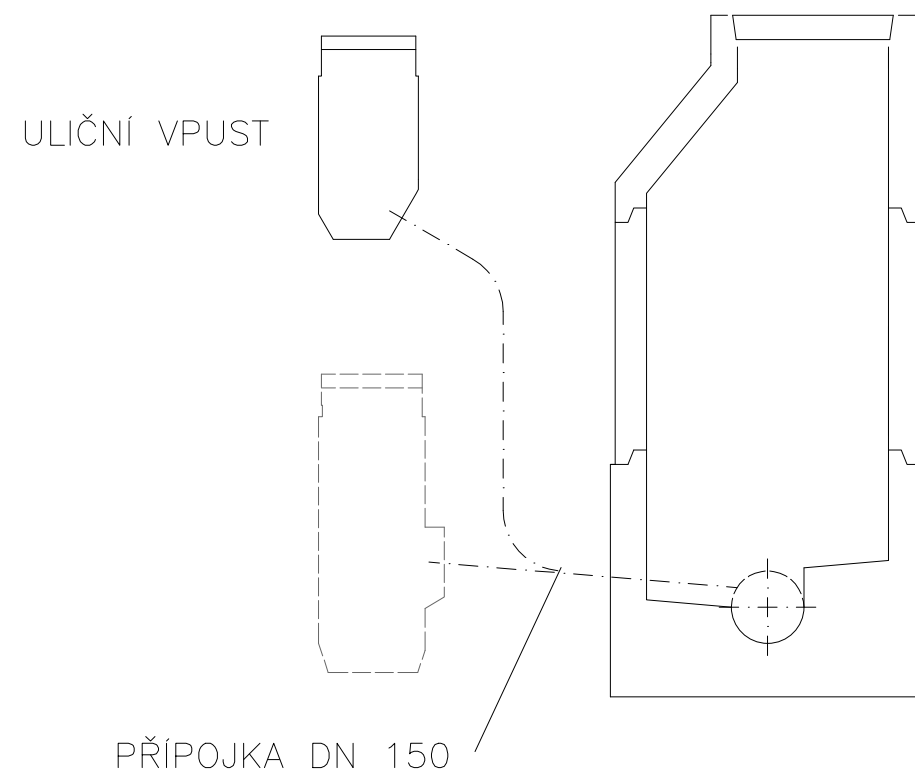
- klasické uspořádání DN 450 s mříží 500x500 mm



-napojení do skruže



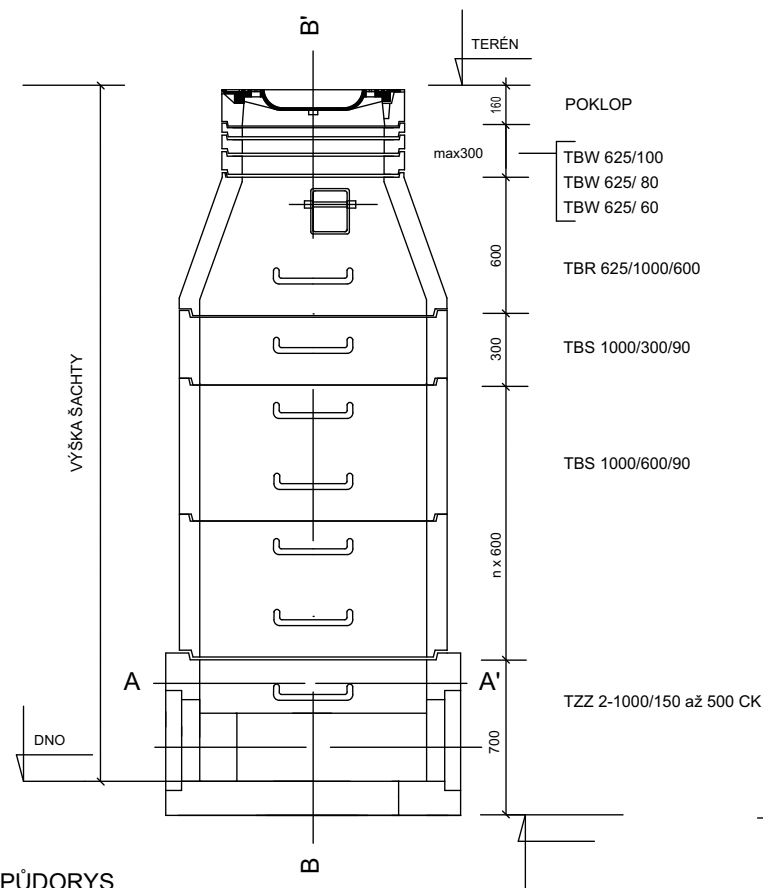
-napojení do dna šachty



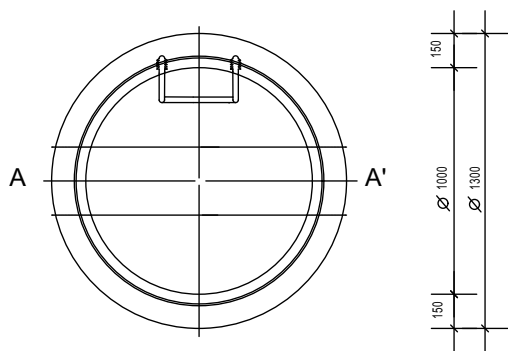
ŠACHTA DN1000

SCHEMA - Příklad sestavy

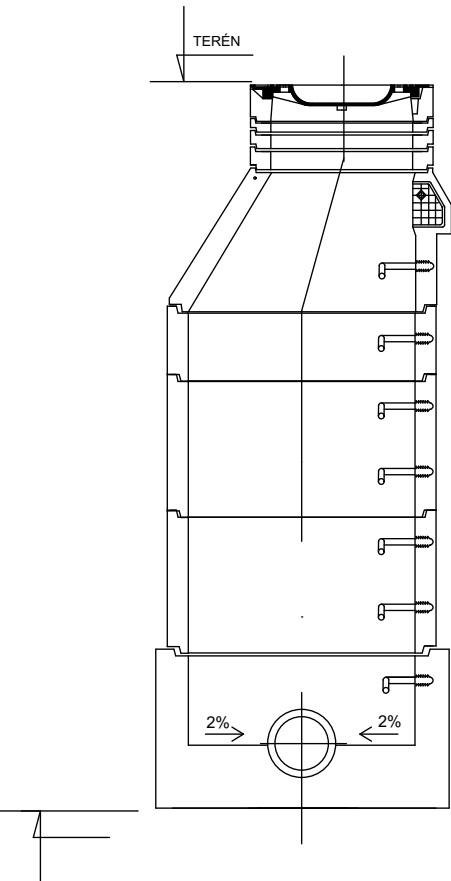
ŘEZ A-A'



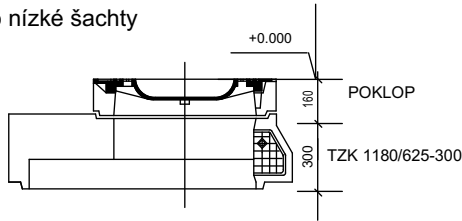
PŮDORYS



SVISLÝ ŘEZ B-B'



Pro nízké šachty



Novostavba chodníku „Pičín - Hluboš - Žirovy“



**Místo stavby : Pičín, k.ú. Pičín, parc.č. 1416, 1434/1
dále viz. samostatná příloha, okr. Příbram**

Stavebník: Obec Pičín, č.p. 154, 262 25 Pičín



Aspira projekční atelier
Náměstí Dr. Josefa Theurera 203, 261 01 Příbram II
tel. 604 236 346, e-mail: aspira@aspira.cz, www: aspira.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Kubelka	datum :	duben 2024
Vypracoval:	Aspira projekční atelier	číslo zakázky :	004 / 2024



Aspira projekční atelier

Náměstí Dr. Josefa Theurera 203, 261 01 Příbram II
tel. 604 236 346, e-mail: aspira@aspira.cz, [www: aspira.cz](http://www.aspira.cz)

Název stavby : Novostavba chodníku „Pičín – Hluboš - Žirovy“

Místo stavby : Pičín, k.ú. Pičín, parc.č. 1416, 1434/1
dále viz. samostatná příloha, okr. Příbram

Stavebník: Obec Pičín, č.p. 154, 262 25 Pičín

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

OBSAH :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

C1. Situace širších vztahů	1 : 2 000
C2. Celková situace	1 : 2 000
C3.1 Koordinační situace - část A	1 : 500
C3.2 Koordinační situace - část B	1 : 500
C3.3 Koordinační situace - část C	1 : 500
C3.4 Koordinační situace - část D	1 : 500
C4.1 Situace stávající stav - část A	1 : 500
C4.2 Situace stávající stav - část B	1 : 500
C4.3 Situace stávající stav - část C	1 : 500
C4.4 Situace stávající stav - část D	1 : 500

D. Dokumentace objektů

SO 01 Novostavba chodníku

- Technická zpráva

1. Celková situace stavby	1 : 500
2. Příčné řezy – A1-A13	1 : 50
3. Přílohy – šachty, detaily, technické listy	
4. Podélné řezy - kanalizace	1 : 50

přílohy : Dokladová část

Novostavba chodníku „Pičín - Hluboš - Žirovy“



Místo stavby : Pičín, k.ú. Pičín, parc.č. 1416, 1434/1
dále viz. samostatná příloha, okr. Příbram

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Stavebník: Obec Pičín, č.p. 154, 262 25 Pičín



Aspira projekční atelier

Náměstí Dr. Josefa Theurera 203, 261 01 Příbram II
tel. 603 825 940, 604 236 346, e-mail: aspira@aspira.cz, www: aspira.cz

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Kubelka	datum :	duben 2024
Vypracoval:	Aspira projekční atelier	číslo zakázky :	004 / 2024

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Novostavba chodníku „Pičín – Hluboš - Žirovy“

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků

Pičín, k.ú. Pičín, parc.č. 1416, 1434/1, ... dále viz. samostatná příloha, okr. Příbram

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Novostavba chodníku – stavba trvalá

Stupeň projektové dokumentace : pro územní řízení (DUR) a stavební povolení (DSP)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Pičín, č.p. 154, 262 25 Pičín

zastupuje : starostka RNDr. Lenka Kupková

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zodpovědný projektant : Dopravní stavby : Ing. Jan Kubelka
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace :

Vypracoval : ASPIRA projekční atelier
Nám. Dr. Josefa Theurera 203, 261 01 Příbram II
IČ: 40900495 DIČ: CZ 6409201766
tel. 604 236 346 e-mail : dolejs@aspira.cz

Ing. arch. Antonín Dolejš, Jiří Peterka

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 01 Novostavba chodníku
vč. sjezdů, úpravy odvodnění komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Investiční záměr stavebníka, provozní podmínky
- Situační podklady katastr
- Stávající stav : pozemek, doprava, okolní zástavba
- Informace a stávajících inženýrských sítích
- Územní plán obce Pičín
- Známá vyjádření DOSS
- Architektonická studie (Aspira 12/2023)

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

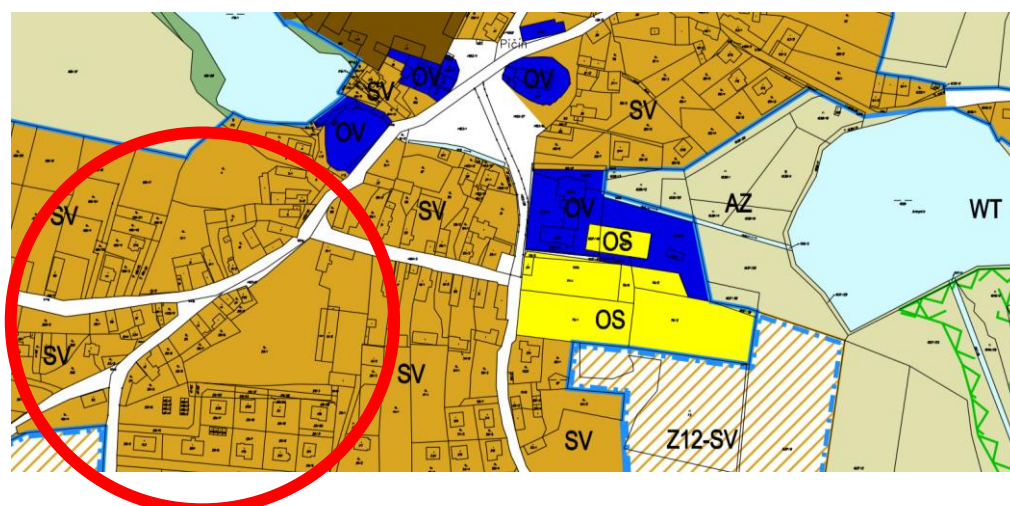
Pozemek pro novostavbu chodníku je řešen v centrální části obce Pičín. Chodník je navržen podél stávajících komunikací III tř. Pičín – Hluboš a Žirovy. Podél komunikace jsou stávající částečně zpevněné a zatravněné plochy. Na úkor těchto ploch je řešen nový chodník, přes který jsou vedeny vjezdy na přilehlé zastavěné pozemky.

Na řešeném pozemku je situována stávající technická infrastruktura – splašková kanalizace, dešťová kanalizace, silnoproud, slaboproud, plyn.

Řešené pozemky jsou z větší části zpevněny a slouží pro pohyb chodců a příp. odstavení vozidel – nevyhovující stav z hlediska bezpečnosti provozu.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pozemek, na kterém je umístěn nový chodník je součástí obytného území označeného „SV“ na pozemku označeném „PP“ Plochy veřejných prostranství. Podmínky obsažené v ÚP vč. Regulací – jsou v navrženém řešení respektovány.



PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
PP VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stavba bude povolována v řízení :

1. Společné územní rozhodnutí a stavební povolení dopravní stavby : komunikace vč. chodníku

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

V území se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod.

Dešťové vody jsou svedeny stávajícími (upravenými) uličními vpustěmi do obecní dešťové kanalizace – beze změn.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

1. Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného pozemku – zpracováno, je podkladem pro řešení
2. Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum se závěry – není požadován
3. Archeologický výzkum – bude ohlášen a realizován v případě požadavků DOSS.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,

Řešené území není chráněno podle jiných právních předpisů.

Stavba zohledňuje stávající IS a jejich ochranná pásma (RWE, ČEZ, CETIN, Obec – kanalizace splašková, dešťová - viz. dokladová část), IS budou řádně vytyčeny a zabezpečeny.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Na pozemek nezasahuje záplavové území, pozemek není poddolován.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba musí být řešena a realizována tak, aby měla co nejmenší negativní vliv na provoz komunikace, okolní pozemky a stavby – z hlediska hluku, životního prostředí (z hlediska ovzduší), apod. – jedná se o stávající veřejný prostor s komunikací III. Tř a vjezdy na pozemky RD, se střední dopravní zátěží, zejména osobní dopravy – cca 150 os. aut/hod. Stavba nesmí mít zhoršující vliv na odtokové poměry v území – dešťové

vody jsou svedeny uličními vpustěmi do dešťové kanalizace a částečně jsou vsakovány v zelených pásích podél komunikace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí stavby nejsou asanace ani demolice. Součástí stavby je úprava ploch podél komunikace - zatravněných – uvedení min. do původního stavu. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje zábory zemědělského půdního fondu. Pozemek veřejného prostoru pro umístění nového chodníku - je označen, z hlediska druhu pozemku, jako ostatní plocha.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude zahájena po vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a následného výběru zhotovitele. Další věcné a časové vazby stavby - nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Dotčené pozemky stavbou, podrobně viz. přílohy LV :

SO 01 Novostavba chodníku

Pičín, k.ú. Pičín,

parc.č. 1434/1 LV 353 výměra (m²) : 31934 způsob využití : silnice
druh pozemku : ostatní plocha ochrana : není způsob omezení : věcné břemeno

parc.č. 1416 LV 353 výměra (m²) : 28665 způsob využití : silnice
druh pozemku : ostatní plocha ochrana : není způsob omezení : věcné břemeno

vlastník : Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
hospodaření se svěřeným majetkem :

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková
organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

parc.č. 1/3 LV 10001 výměra (m²) : 150 způsob využití : ostatní komunikace
druh pozemku : ostatní plocha ochrana : není způsob omezení : věcné břemeno

parc.č. 15/2 LV 10001 výměra (m²) : 20
druh pozemku : zahrada ochrana : ZPF BPEJ: 54700
způsob omezení : věcné břemeno

parc.č. 1403/2 LV 10001 výměra (m²) : 186 způsob využití : ostatní komunikace
druh pozemku : ostatní plocha ochrana : není způsob omezení : věcné břemeno

parc.č. 1426/3 LV 10001 výměra (m²) : 2187 způsob využití : ostatní komunikace
druh pozemku : ostatní plocha ochrana : není způsob omezení : věcné břemeno

parc.č. 1434/4 LV 10001 výměra (m²) : 54 způsob využití : jiná plocha
druh pozemku : ostatní plocha ochrana : není způsob omezení : věcné břemeno

vlastník : Obec Pičín, č.p. 154, 26225 Pičín

parc.č. 188/25 LV 548 výměra (m²) : 278
druh pozemku : zahrada ochrana : ZPF BPEJ: 54700, 51200
způsob omezení : věcné břemeno, věcné břemeno zřizování a provozování vedení

vlastník : Stehlíková Hana, č.p.205, 26225 Pičín
Vohanková Alena Ing., č.p. 190, 26101 Dubno

parc.č. 188/39 LV 216 výměra (m²) : 300
druh pozemku : zahrada ochrana : ZPF BPEJ: 54700
způsob omezení : není

vlastník : Vondrášková Eva, č.p. 8, 26225 Pičín

parc.č. st.7 LV 684 výměra (m²) : 725
druh pozemku : zastavěná plocha a nádvoří ochrana : není
způsob omezení : věcné břemeno bytu, spoluužívání, zřizování vedení,

vlastník : Procházková Anežka, č.p.6, 26225 Pičín

parc.č. st.99 LV 695 výměra (m²) : 1020
druh pozemku : zastavěná plocha a nádvoří ochrana : není
způsob omezení : věcné břemeno, věcné břemeno užívání

vlastník : Soukup Pavel Mgr., č.p.88, 26225 Pičín

viz. příloha „Dokladová část – LV“

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nová ochranná pásma stavbou nevzniknou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

- nejsou

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení komunikace na dopravní infrastrukturu obce je stávající. Nově jsou řešeny chodníky, jsou napojeny na stávající a nově řešené chodníky v obci.

Součástí řešení je úprava vedení inženýrských sítí – dešťové kanalizace. Stávající IS budou vytyčeny a zabezpečeny proti poškození (silnoproud, slaboproud a veřejné osvětlení, plyn, kanalizace).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu – chodník, vč. opravy navazující komunikace a zpevněných ploch. Pozemek a komunikace, podél které se nový chodník řeší, je ve vlastnictví Středočeského kraje a budou koordinovány s KSUS Stř. kraje. Komunikace mají živičný povrch a částečně zpevněnou (žulový obrubník) a nezpevněnou krajnici.

b) účel užívání stavby

SO 01 Novostavba chodníku

– řešena z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu, zejména chodců - slouží jako komunikace pro pěší a jsou přes jeho snížené části vedené sjezdy na jednotlivé nemovitosti.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Chodník vč. související infrastruktury je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Výjimka z obecných požadavků není vyžadována, stavba je situována a řešena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 a č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využití území. Stavba je navržena tak, aby splňovala platnou legislativu a ČSN.

Stavba je navržena tak, aby umožňovala bezbariérové užívání – je řešena v souladu s Vyhl.č. 398/2009 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vyjádření DOSS (viz. Dokladová část), týkající se řešené stavby, jsou do PD zapracovány. Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, dalších prováděcích vyhlášek, dle platných ČSN a stavebního zákona č. 183/2006 a č. 350/2012 a č. 225/2017.

Známá vyjádření DOSS (viz. Dokladová část), týkající se řešené stavby, jsou a budou do PD zapracovány a při řešení stavby respektovány.

Seznam dotčených orgánů (příp. bude upraveno) :

1. MěÚ Příbram - odbor výstavby a životního prostředí – územní plánování, životní prostředí a dopravy
2. Obec Pičín, vč. jako vlastník kanalizace a VO
3. Gasnet
4. ČEZ Distribuce
5. CETIN
6. Hasičský záchranný sbor
7. Krajská hygienická stanice
8. Policie ČR - DI Příbram

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

- celková plocha řešeného území cca 2 370,00 m²
- plocha komunikace/oprava (asfaltobeton) 418,00 m²
- plocha chodníků (dlážděná) 1 175,05 m²
- plocha zeleně (zatravněná) cca 600,00 m²

SO 01 Novostavba chodníku

vč. sjezdů, úpravy odvodnění komunikace

- šířka chodníku cca 1,50 m (min. 0,90 m) délka cca 835,40 bm´
- intenzita pohybu chodců max. 120 os./hod

Součástí stavby je úprava uličních vpustí dešťové kanalizace v souvislosti se situováním chodníku v kolizi se stávajícími, další technická a technologická zařízení se nevyskytují, stavba se nedotýká ochranných pásem a chráněných území.

- větev A – BT DN 400 délka cca 109,50 bm´
- větev B – BT DN 400 délka cca 132,15 bm´
- Uliční vpust' (UV) posunuté ...5 ks, nové ...9 ks,
- Revizní šachta (RŠ) 9 ks

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

viz. Výkaz výměr, rozpočet

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení 09/2024
- dokončení stavby 09/2025

- etapizace a uvádění do provozu realizace v 1 etapě
Možnost etapizace : 1.etapa chodník směr Hluboš
2.etapa chodník směr Žirovy

1. Geodetické vytyčení stavby vč. stávajících IS (příp. řešení jejich přeložek)
2. Skrývka ornice vč. řešení deponie (skladování)
3. Provedení odfrézování povrchu komunikací, vč. úpravy podkladních vrstev
4. Zkouška únosnosti upravené zemní pláň, příp. její úprava (náhradou, nebo stabilizací,..)
5. Odvodnění podkladních vrstev
6. Skladba podkladních vrstev komunikace a zpevněných ploch vč. hutnění a zkoušek únosnosti jednotlivých vrstev
7. Řešení obrubníků a detailů stavby
8. Řešení finální vrstvy vč. úpravy pro TP

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání,...)

Při realizaci stavby bude umožněn stávající vjezd a vstup na jednotlivé pozemky. Po realizaci stavby bude chodník uveden do užívání.

k) orientační náklady stavby.

- | | | |
|-----|--|--------------------|
| 1.1 | Chodník etapa 1 Hluboš
zastavěná plocha cca 870 m ² , á 3 500,-Kč/m ² | cca. 3 045 000,-Kč |
| 1.2 | Chodník etapa 2 Žirovy
zastavěná plocha cca 450 m ² , á 3 500,-Kč/m ² | cca. 1 575 000,-Kč |
| 1.3 | IS - Odvodnění, sadové úpravy, kabelové vedení, reserva | cca 1 550 000,-Kč |

Propočet nákladů stavebních prací celkem

N = 6 120 000,-Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Urbanistické řešení – situování nového chodníku je řešeno podél stávajících komunikací, vč. návaznosti na dopravní systém obce a obytnou zástavbu.

Pozice křižovek, vjezdů na pozemky atd. je zachována. Chodník je veden při straně komunikace, která je pro daný účel nejvhodnější – z hlediska bezpečnosti, technického řešení apod. Sjezdy na pozemky jsou sníženy.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Materiálové řešení chodníku a oprav komunikace - je zvoleno s ohledem na charakter území i v souladu s materiálovým řešením podobných staveb v obci.

B.2.3 Celkové technické řešení

Chodník je nově navržen po krajích komunikací, na úkor stávajících zpevněných plochy, nevyhovujících chodníků a zelených pásů. Jízdní pruh komunikace není zmenšen.

Chodník je řešen jako jednostranný, základní š. 1,50 m, ve výjimečných případech zúžen na min. 0,90 m. V místě stávajících sjezdů na pozemky je chodník snížen.

V místě kolize nového chodníku se stávajícími uličními vpustěmi dešťové kanalizace, bude jejich poloha upravena – uliční vpusti přesunuty do tělesa komunikace pro její snazší odvodnění. Vyrovnání výšky chodníku a navazujícího terénu, plochy, nebo oplocení - bude řešeno svahováním nebo opěrnou zídou (max. výšky 0,50 m).

Na pozemku veřejného prostranství - komunikace jsou vedeny stávající inženýrské sítě – kanalizace splašková a dešťová, plyn, silnoproud, slaboproud a veřejné osvětlení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace respektují vyhl. č. 398/2009 Sb. Vč. prováděcích předpisů.

- 1) Vjezdy a chodníky jsou řešeny v úpravě pro TP - jako bezbariérové, vč. vodicích a bezpečnostních prvků pro nevidomé, obrubník v nájezdu bude mít hranu max. 20 mm nad vozovkou, vodicí linie chodníku je 60 mm, okraj nájezdu a ukončení chodníku bude vyznačen výrazně jinou strukturou – úprava pro nevidomé.
- 2) Po dobu výstavby inženýrských sítí musí být překážky ve výšce min. 1,1 m označeny pevnou optickou kontrastní a hmatovou ochranou. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.
- 3) Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba při jejím provozu bude respektovat ČSN z hlediska bezpečnosti stavby a provozu při užívání. Po uvedení do provozu budou běžnou údržbu, kontrolu i havarijní situace, řešit specializované - proškolené firmy, s vlastním zabezpečením a prostředky. Veškeré použité materiály a technologie musí splňovat ČSN a musí být použity dle platných technických postupů. Na vybrané části stavby (dle platných předpisů a ČSN) budou zpracovány revizní zprávy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Nový chodník je situován podél stávajících komunikací III.tř. z centra obce Pičín, ve směru na Hluboš a Žirovy, komunikace je ve vlastnictví Stř. kraje a je ve správě KSUS, části pozemku ve vlastnictví obce a vlastníků sousedních nemovitostí. Komunikace má z větší části nezpevněný okraj bez obrubníků, má š. cca 6,00 m, je dvoupruhová, obousměrná, navazují na ni vjezdy na pozemky a podél ní jsou plochy pro parkování a pohyb pěších. Komunikace je málo bezpečná pro pohyb osob a je v dílčích úsecích v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, vč. povrchů, odvodnění,...

b) popis navrženého řešení

SO 01 Novostavba chodníku

Nově řešený chodník je jednostranný, má š. 1,50 m (min. 0,90 m), je bezprašný, s dlážděným krytem. Chodník je součástí veřejného prostoru, součástí veřejného prostoru jsou rovněž vjezdy na pozemky, vedené ve stávajících místech, dále místa pro přecházení a příp. opěrné zídky.

Zátěžová kategorie chodníku je „středně těžká“, pro obšasný pojezd osobními automobily a s minimálním pojezdem těžkých vozidel.

Podélný sklon chodníku kopíruje cca. stávající sklon komunikací, příčný sklon chodníku je cca 2 %.

Řešení chodníku a vjezdů zajišťuje bezbariérový pohyb pro TP (řešeno dle TP 103) - snížené obrubníky max. převýšení 20 mm, varovné a bezpečnostní pásy (reliéfní dlažba), dodrženy max. příčný a podélný sklon.

V trase chodníku a komunikací jsou vedeny stávající inženýrské sítě a přípojky (kanalizace, plyn, silnoproud, slaboproud, veřejné osvětlení).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Další technické a technologické zařízení viz. uvedené SO, se nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požadavky

V obytné zóně musí být řešena přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel až k nástupní ploše, nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu viz. ČSN 73 0802 čl. 12.2.1 - obecné ustanovení.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m.

Pro projektování těchto komunikací platí ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114 viz. ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; je-li navrženo více pruhů, musí být tento zákaz zajištěn alespoň na jednom jízdním pruhu. U nových objektů má být jednopruhová komunikace v místech požárních hydrantů rozšířena tak, aby umožňovala odstavení požárního vozidla.

Každá neprůjezdná jednopruhová komunikace delší než 50 m musí mít na konci smyčkový objezd nebo plochu umožňující otáčení vozidla viz. ČSN 73 0802 čl. 12.2.3

Vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, vjezdy a průjezdy při blokové zástavbě apod. musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široké a 4100 mm vysoké viz. ČSN 73 0802 čl. 12.3

Nástupní plochy není nutno zřizovat viz. ČSN 73 0802 čl. 12.4.4b) předpoklad – rodinný dům - budova skupiny OB1 - $h < 12,000$ m

Zpřesňující ustanovení pro rodinné domy: dle ČSN 73 0833 čl. 3.5a) - rodinné domy - budovy skupiny OB1

Ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace) se šířkou jízdního pruhu nejméně 3,00 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu viz. ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 Přístupová komunikace se nemusí zřizovat u staveb pro rodinnou rekreaci; v ostatních případech se nemusí zřizovat, pokud s tím souhlasí místně příslušný hasičský záchranný sbor kraje, např. nepřístupné oblasti apod. viz. ČSN 73 0833 čl. 4.4.2

Nejmenší dovolené krytí, nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu podzemních sítí a nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení podzemních sítí viz. ČSN 73 6005 – září 1994 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Skutečnost

Vedení a parametry řešeného chodníku podél komunikací III.tř. jsou zřejmé z výkresové části dokumentace. Komunikace není řešením rozměrově dotčena a provoz vozidel vč. hasičských není omezen.

Navrhovaná úroveň porušení místní obslužné komunikace je dle TP 170 – D2-D-1, TDZ – VI, P III .

Vnější odběrné místo

Požadavek na vnější požární vodu bude zajištěn dle konkrétních podmínek lokality – z hydrantového systému na veřejném vodovodním řadu, alt. z vodního zdroje v blízkosti lokality výstavby – není předmětem řešení.

Závěr

Řešení chodníku vč. sjezdů na pozemky splňuje parametry – rozměry, povrchy, únosností, atd. pro zásah požární techniky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- není předmětem řešení

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- není předmětem řešení

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- není předmětem řešení

b) ochrana před bludnými proudy,

- není předmětem řešení

c) ochrana před technickou seizmicitou,

- není předmětem řešení

d) ochrana před hlukem,

- není předmětem řešení

e) protipovodňová opatření,

- není předmětem řešení

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

- není předmětem řešení

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

- stávající uliční vpusti kolidující s chodníkem budou nahrazeny novými a budou přesunuty do tělesa komunikace k obrubníku chodníku a napojeny na dešťovou kanalizaci, další IS - stávající stav, beze změn

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- není předmětem řešení

B.4 Dopravní řešení

Podél stávajících komunikací a v místě nového chodníku jsou rozptylové plochy (před vstupy) pro bezpečný přístup, odchod i rozptyl osob (vč. osob s omezenou schopností pohybu a orientace).

Chodníky jsou jednostranné, mezi chodníky jsou nově řešeny místa pro přecházení, v místě sjezdů na pozemky jsou chodníky snižené. Vnější parkovací stání nejsou předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nezpevněné plochy veřejného prostranství mohou být ve 2.etapě nově ozeleněny – zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Plochy zeleně budou urovnaný a pokryty novou vrstvou ornice. Osetí zatravněných ploch je navrženo parkovou směsí.

Součástí sadových úprav není výsadba vzrostlých stromů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude a nesmí mít negativní vliv na okolí ani na životní prostředí.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhl. č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů, vyhl. č. 273/2021 Sb. O podrobnostech s nakládání s odpady a předpisů souvisejících.

Při provádění stavebních prací budou dodržovány hygienické limity hluku ze stavebních činností stanovené § 12 odst. 5 nařízením vlády č. 502/2000 Sb. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7.00 hod do 18.00 hod. Hladina hluku ze stavební činnosti nepřesáhne ve venkovních chráněných prostorech staveb $L_{Aeq,T}$ 65 dB, v chráněných vnitřních prostorech staveb $L_{Aeq,T}$ 55 dB. Výstavbou a provozem stavby nedojde k nepřijatelnému zhoršení životního prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, v místě stavby se tato ochrana nevyskytuje.

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,

- není předmětem řešení - pozemek se nenachází v chráněném území

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- řešená stavba nevyžaduje zpracování posouzení podlimitního záměru

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- řešená stavba nespadá do režimu zákona o IP

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Při řešení nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva – dle charakteru provozu – není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení na zdroje energií bude pro potřeby stavby není řešeno, požadováno.
Potřeba hmot a stavebních materiálů – viz. Výkaz výměr, rozpočet.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících uličních vpustí, vjezdy na pozemky musí být zabezpečeny proti vniknutí DV v průběhu výstavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající místní obslužné komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba při jejím provádění nesmí mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky – bude zabezpečeno provozními opatřeními při výstavbě.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude realizována v souladu s platnou legislativou – z hlediska ochrany životního prostředí i bezpečnosti práce.

Stavba nevznáší další požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Řešená stavba a její provoz nesmí mít negativní vliv na okolní pozemky, stávající stavby vč. jejich požární bezpečnosti, ani na odtokové poměry v území.

Stavba vč. jejího provozního, technického a technologického vybavení nesmí mít negativní vliv na okolní stavby, např. z hlediska zvýšení dopravní zátěže, ovzduší, hluku, nebezpečných látek a odpadů, apod. plochy, nebo částečně propustné plochy, dále budou řešeny nové vsakovací objekty.

Konkrétní opatření ochrany okolí stavby :

1. Staveniště bude oploceno mobilními zábranami, v závislosti na počasí bude skrápěno vodou pro zamezení prašnosti. Vozidla před výjezdem ze stavby budou řádně očištěna. Umělé osvětlení nebude oslňovat okolí stavby. Hlučné operace budou omezeny na nezbytné minimum.

2. Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zachovávané dřeviny v dosahu stavby budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením – dřevěným obkladem, oplocením

3. Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru odstraňovaných staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a

vibrací". Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru staveb neblíží obytné zástavby překročit platnému nařízení - pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, hygienický limit $L_{Aeq,14h} = 65$ dB. Budou dodržovány následující zásady: Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele stavby). V případě, že to umožňuje technologie je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála musí být tato zařízení v protihlukové kapotě (vzhledem k přilehlé zástavbě to je nutnost). Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení. Provoz těžké techniky (bagr, rypadla, vrtné soupravy, nakladače) bude pouze v době od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin (doba s pozdějším začátkem, pracovní přestávkou na oběd a s koncem, kdy se lidé vrací z práce), a to pouze v pracovní dny (mimo sobot a nedělí). Je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby.

4. Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- prašné operace bude prováděny při zakrytí staveniště – stavby plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- zpevněním vnitrostaveništních komunikací (tj. užíváním oklepové plochy) užíváním plochy pro dočištění
- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

5. Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů :

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

V souvislosti se stavbou se vyskytují dočasné zábory veřejného prostranství a komunikací.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- stavba nemá požadavky na obchozí trasy

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhl. č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů, vyhl. č. 273/2021 Sb. O podrobnostech s nakládání s odpady a předpisů souvisejících.

Původce odpadů musí splňovat povinnosti dané zákonem o odpadech, je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů. Při nakládání s odpady je dále nutné dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady a pokud je to v souladu s platnou legislativou, vzniklé odpady přednostně recyklovat či je jinak využívat. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č. 541/2020 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz. zák. č. 541/2020 Sb. Výkopová zemina vzniklá během stavebních prací bude přednostně využita v místě stavby. Jinak je nutné s ní dále nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady musí být během stavby shromažďovány tak, aby nedošlo k jejich vzájemnému mísení či poškození životního prostředí. Odpady, které nemohou být jinak využity v rámci platné legislativy, musí být předány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech.

Odpady při realizaci stavby:

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01 Beton	 1,20 t
17 01 02 Cihly	
17 01 03 Tašky a keramické výrobky	

17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo 0,20 t

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty 0,10 t

17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet 4,50 t

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 03 03* Uhlý dehet a výrobky z dehtu

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 01 Měď, bronz, mosaz

17 04 02 Hliník

17 04 03 Olovo

17 04 04 Zinek

17 04 05 Železo a ocel

17 04 06 Cín

17 04 07 Směsné kovy 0,01 t

17 04 09* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

17 04 10* Kabely obsahující ropné látky, uhlý dehet a jiné nebezpečné látky

17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 0,05 t

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 139,50 t

17 05 04 01 Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží

17 05 05* Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky

17 05 06 Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05

17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

17 06 01 * Izolační materiál s obsahem azbestu

17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky

17 06 03 01* Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

17 06 04 01 Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs

17 06 04 02 Izolační materiály na bázi polystyrenu

17 08 Stavební materiál na bázi sádky

17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami

17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť

17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)

17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 0,10 t

Odpady vznikající během stavby budou shromažďovány tak, aby nedošlo k jejich vzájemnému mísení či poškození životního prostředí. Dále budou v souladu s platnou legislativou přednostně recyklovány či jinak využívány. Výkopová zemina vznikající během stavebních prací bude využita v místě stavby. Odpady nevyužité v rámci platné legislativy budou předány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech a doklady o předání odpadu budou archivovány.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou řešeny se snahou o minimalizaci odvážené zeminy (výkopy - násypy). Mezideponie zeminy bude na vyhrazeném pozemku obce, v dosahu stavby, přebytek bude odvezen k dalšímu využití (množství viz. Výkaz výměr).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště bude zabezpečeno, v závislosti na počasí bude skrápěno vodou pro zamezení prašnosti. Vozidla před výjezdem ze stavby budou řádně očištěna. Umělé osvětlení nebude oslňovat okolí stavby. Hlučné operace budou omezeny na nezbytné minimum.

Dále viz. e) Ochrana okolí staveniště

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Stavba je navržena dle platných a závazných norem a splňuje obecně technické požadavky na výstavbu.

Bezpečnost provozu bude zajištěna proškolením osob. V prostoru staveniště bude trvale vyvěšen požární řád a informace s důležitými telefonními čísly na integrovaný záchranný systém a správce jednotlivých inženýrských sítí.

Při stavbě a jejím provozu budou dodržovány příslušné bezpečnostní předpisy a bude dbáno o bezpečnost práce a technických zařízení (zodpovídá generální dodavatel stavby a provozovatel).

Staveniště je řešeno ve stávajícím areálu, který je zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Během výstavby je zhotovitel povinen používat pouze techniku v řádném technickém stavu, respektovat noční klid (předpokládá se práce v jedné směně). Použité technické prostředky musí plně respektovat parametry stávajících místních komunikací, aby nedošlo k jejich poškození. Komunikace musí zůstat čisté a nesmí být na nich omezován provoz.

Při provádění stavebních a montážních prací bude dbáno jednotlivých zákonů a vyhlášek a vnitropodnikových bezpečnostních předpisů dodavatelských a montážních firem a další navazující vyhlášky a nařízení. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci s jednotlivými zařízeními. Nebezpečná místa a stroje je nutné označit řádně tabulkami. Dále je nutné provádět řádnou obsluhu a údržbu strojů a zařízení a školení pracovníků z hlediska bezpečnosti práce. Zvýšená pozornost bude kladena na stavbu lešení, které musí vyhovovat platným normám.

Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky zákona č. 309/2006 Sb., požadavky na pracovní podmínky a pracovní prostředí na pracovišti, požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, budou podle potřeby umístěny bezpečnostní značky, značení a signály.

Pokud budou při realizaci stavby naplněny podmínky dle § 14 zákona, musí stavebník zajistit koordinátora BOZP.

Dále musí být dodrženy předpisy nařízení vlády č.591/2006 sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- nevyskytují se

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) budou řešeny samostatnou PD, zpracovanou autorizovaným projektantem, na pokyn dodavatele stavby (investora) – k projednání a odsouhlasení, v dostatečném předstihu před realizací stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

- není předmětem řešení, viz. bod m

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- na pozemku stavby budou zřízeny pouze plochy pro dočasné skladování materiálu
- vjezd na stavbu je ze stávajících komunikací

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné etapě a bez zkušebního provozu bude uvedena do užívání.

Vlastní výstavba je plánována podle následujícího postupu :

1. Geodetické vytyčení stavby vč. stávajících IS (příp. řešení jejich přeložek)
2. Skrývka ornice vč. řešení deponie a odvozu
3. Odstranění stávajících vrstev komunikace a provedení výkopu základního profilu komunikací a zpevněných ploch, vč. úpravy základové spáry
4. Zkouška únosnosti upravené zemní pláně, příp. její úprava (náhradou, nebo stabilizací,..)
5. Odvodnění podkladních vrstev
6. Skladba podkladních vrstev komunikace a zpevněných ploch vč. hutnění a zkoušek únosnosti jednotlivých vrstev
7. Řešení obrubníků a detailů stavby
8. Řešení odvodnění komunikací – uliční vpusti, žlaby vč. napojení na IS
9. Řešení finální vrstvy vč. úpravy pro TP
10. Okolní povrchy, zeleň, výsadba

Po předání staveniště bude všemi zúčastněnými respektována organizace výstavby dle ZOV a v dalším stupni PD bude požadováno na GD komplexní vyzkoušení a stanovení pravidel zkušebního provozu a veškeré měření instalovaných zařízení, která je povinen provést zhotovitel po dobu realizace – veškeré revizní zprávy a atesty materiálů vč. prohlášení dodavatele o shodě.

Navržená technologie musí odpovídat všem platným předpisům a platným technickým listům. Na jednotlivé strojní zařízení bude proveden zkušební provoz podle předem schválených provozních předpokladů výrobce.

Zahájení stavby – předpoklad: 09/2024
Dokončení stavby – předpoklad: 09/2025

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z komunikací jsou svedeny do stávajících příp. upravených uličních vpustí a následně do stávající a nové řešené dešťové kanalizace, rovněž i do zelených pásů a rigolů podél komunikací. Chodníky jsou spádovány a odvodněny přes přilehlé komunikace.

Při přívalových deštích, nemohou přebytečné dešťové vody ohrozit sousední pozemky.

Novostavba chodníku „Pičín - Hluboš - Žirovy“



Místo stavby : Pičín, k.ú. Pičín, parc.č. 1416, 1434/1
dále viz. samostatná příloha, okr. Příbram

SO 01 Novostavba chodníku

Stavebník: Obec Pičín, č.p. 154, 262 25 Pičín



Aspira projekční atelier

Náměstí Dr. Josefa Theurera 203, 261 01 Příbram II
tel. 603 825 940, 604 236 346, e-mail: aspira@aspira.cz, www: aspira.cz

1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Kubelka	datum :	duben 2024
Vypracoval:	Aspira projekční atelier	číslo zakázky :	004 / 2024

1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

a.1 Údaje o stavbě

Novostavba chodníku „Pičín – Hluboš - Žirovy“

Pičín, k.ú. Pičín, parc.č. 1416, 1434/1
dále viz. samostatná příloha, okr. Příbram

Předmět projektové dokumentace : novostavba chodníku – stavba trvalá,

Stupeň projektové dokumentace : pro územní řízení (DUR) a stavební povolení (DSP)

a.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Pičín, č.p. 154, 262 25 Pičín

zastupuje : starostka RNDr. Lenka Kupková

a.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zodpovědný projektant : Dopravní stavby : Ing. Jan Kubelka
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace :

Vypracoval : ASPIRA projekční atelier
Nám. Dr. Josefa Theurera 203, 261 01 Příbram II
IČ: 40900495 DIČ: CZ 6409201766
tel. 604 236 346 e-mail : dolejs@aspira.cz

Ing. arch. Antonín Dolejš, Jiří Peterka

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

- celková plocha řešeného území

cca 2 370,00 m²

- plocha komunikace/oprava (asfaltobeton) 418,00 m²
- plocha chodníků (dlážděná) 1 175,05 m²
- plocha zeleně (zatravněná) cca 600,00 m²

SO 01 Novostavba chodníku

vč. sjezdů, úpravy odvodnění komunikace

- šířka chodníku cca 1,50 m (min. 0,90 m) délka cca 835,40 bm´
- intenzita pohybu chodců max. 120 os./hod

Součástí stavby je úprava uličních vpustí dešťové kanalizace v souvislosti se situováním chodníku v kolizi se stávajícími, další technická a technologická zařízení se nevyskytují, stavba se nedotýká ochranných pásem a chráněných území.

- větev A – BT DN 400 délka cca 109,50 bm´
- větev B – BT DN 400 délka cca 132,15 bm´

- Uliční vpust' (UV) rušené ...5 ks, posunuté ...5 ks, nové ...9 ks,
- Revizní šachta (RŠ) 9 ks

1. Pozemní komunikace - chodník

Nově řešený chodník je jednostranný, má š. 1,50 m (min. 0,90 m), je bezprašný, s dlážděným krytem. Chodník je součástí veřejného prostoru, součástí veřejného prostoru jsou rovněž vjezdy na pozemky, vedené ve stávajících místech, dále místa pro přecházení a příp. opěrné zídky.

Zátěžová kategorie chodníku je „středně těžká“, pro občasný pojezd osobními automobily a s minimálním pojezdem těžkých vozidel.

Podélný sklon chodníku kopíruje stávající sklon komunikací, příčný sklon chodníku je cca 2 %.

Řešení chodníku a vjezdů zajišťuje bezbariérový pohyb pro TP (řešeno dle TP 103) - snížené obrubníky max. převýšení 20 mm, varovné a bezpečnostní pásy (reliéfní dlažba), dodrženy max. příčný a podélný sklon.

V trase chodníku a komunikací jsou vedeny stávající inženýrské sítě a přípojky (kanalizace, plyn, silnoproud, slaboproud, veřejné osvětlení).

2. Mostní objekty a zdi

V místě větších převýšení navazujících pozemků a oplocení, budou řešeny opěrné zídky (zvýšený základ pro obrubník) max. výšky 0,50 m. V místě křížení komunikací budou řešeny propustky. Mostní objekty se nevyskytují.

3. Odvodnění

Komunikace mají příčný sklon cca 2 %, jsou povrchově odvodněny do stávajících uličních vpustí podél komunikace – stávající stav, v místě kolize s nově řešenými obrubníky budou vpusti posunuty – max. o 1,00 m vč. úpravy napojení na dešťovou kanalizaci.

4. Tunely, podzemní stavby

- není předmětem řešení

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- není předmětem řešení

6. Vybavení pozemní komunikace

- svislé dopravní značky jsou stávající
- veřejné osvětlení je stávající

7. Objekty ostatní

- nejsou

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Hydrogeologický průzkum není požadován. Zátěžové zkoušky, únosnost podloží – viz. část Násypy, hutnění.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o 1 stavební objekt. Stávající IS budou řádně vytyčeny a zabezpečeny proti poškození.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

e.1 Koncepce řešení (vč. HTÚ)

- v 1. etapě budou provedeny výkopové práce a odstraněny stávající vrstvy nezpevněných, částečně zpevněných a zpevněných ploch v tl. cca 300 mm - v celém prostoru budoucího chodníku, vč. deponování na pozemku stavebníka – Obce Pičín.
- ve 2. etapě bude podkladová plocha utažena ježkovým a vibračním válcem a po provedení hutnících zkoušek, poté provedeny vlastní skladby konstrukčních vrstev. Hutnění je nutno provést v celém rozsahu před uložením prvních násypových vrstev. Rostlý terén a podkladní vrstvy budou zhutněny dle TP 170 – příslušná skladba. Pozn. V případě nestandardních vlastností podloží zeminy (dle zpracovaného IGP) je doporučeno podloží v místě těles komunikací, parkoviště a chodníků zpevnit vápennou stabilizací alt. dle doporučení geologa – projektem jsou předpokládány standardní podmínky podloží těles vlastních komunikací.

e.2 Výkopové práce

Při provádění výkopových prací je nutno postupovat selektivně při výběru vhodné zeminy pro následné použití do násypů (dle geologického průzkumu). Nevhodnou zeminu je nutno odvézt na příslušnou zemní skládku. S ohledem na vyrovnanou bilanci zeminy z výkopů - zářezů tělesa zpevněné plochy parkoviště a s ohledem na složení podloží vrstev zeminy zřejmé z geologického průzkumu lze konstatovat, že objem zeminy potřebný pro násypy je i při určité nutné selekci dostatečný. Výkopové práce budou prováděny zemními stroji dodavatele následovně : povrchové vrstvy budou odstraněny buldozerem a vytěženy lžicovým bagrem, spodní vrstvy, které se budou blížit konečné úrovni HTÚ, budou odtěženy grejdrem, případně pásovým traktorem s radlicí. Výsledná zemní pláň bude urovnaná a nesmí bez další úpravy přezimovat ani rozbřednout. V případě výskytu srážkové vody v místech výkopů je nutno průběžně odčerpávat. Před položením konstrukčních vrstev zpevněných ploch bude zemní pláň konečně zhutněna.

e.3 Násypy, hutnění

Násypy budou prováděny následovně :

- jednotlivé vrstvy budou rozprostřeny v tloušťkách max. 250 - 300 mm v celé ploše zpevnění s následným zhutněním osminásobným pojezdem ježkového, rýhovaného nebo mřížovaného válce. Po osminásobném přejetí zhutňované zeminy ježkovým válcem o hmotnosti 3 až 4 tuny, rychlostí cca. 5 km/h se předpokládá zhutnění zeminy větší o 8 - 11 % než jaké měla zemina v rostlém stavu před vytěžením. Vlhkost zeminy pro násypy musí být v rozsahu tzv. optimální vlhkosti. Následné hutnění musí dosáhnout výsledku v rozmezí 90 - 100 % dle zkoušky Proctor standard.

Pro převážnou kvalitu zeminy pro násypy, která bude na stavbě k dispozici - tj. hlinité štěrky a jíly s vyloučením kamenů větších než 150 mm, kde objemová hmotnost suché zeminy je cca. 1,68 t/m³ platí:

- optimální vlhkost zeminy je 18 % (v % hmotnosti zeminy)
- minimální předepsané zhutnění na stavbě je 98 % Proctor standard
- v případě použití modifikované Proctorovy zkoušky musí hutnění na stavbě dosáhnout alespoň 95 %. V případě požadavku dodavatele na menší míru zhutnění je nutno zajistit zeminu vyšší kvality s větším podílem písčité a kamenité frakce. Ani u hlinitých štěrků a jílu nelze klesnout pod hodnotu 95 % Proctor standard. V tělesech násypů nesmí hodnoty míry zhutnění klesnout pod 95 PS až do úrovně 500 mm pod plání. Konečná - poslední vrstva násypu pod konstrukční vrstvy zpevněných ploch bude zhutněna buď vibračním válcem nebo ježkovým válcem s následnými pojezdy tlakovým válcem. Tato úprava povrchu poslední vrstvy bude provedena vždy těsně před vlastním položením konstrukčních vrstev.

Zemní plán pod zpevněnými plochami bude hutněna na hodnotu 100 % Proctor Standard.

e.4 Skladby komunikací a zpevněných ploch

SO 01 Novostavba chodníku

Navrhovaná úroveň porušení chodníku je D1-N-1, TDZ – V, P III.

Skladba komunikací - oprava D1-N-1, TDZ V, P III :

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfalt. spojovací postřik 0,3 kg/m ² PS C 40 B 3	
- asfaltová vrstva rec. ACP 16+	70 mm
- asfalt. infiltrační postřik 1,0 kg/m ² PI C 50 B 6	
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK hutněno 130 MPa	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/63 hutněno 80 MPa	200 mm
- stávající štěrkodrt' hutněno 45 MPa	

celkem	460 mm

Skladba chodníků D2-D-1, TDZ - VI, PIII :

- betonová dlažba	60 (80) mm
- ložní kladecí vrstva (Hlinitý písek 2 -5 mm)	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0/63 hutněno 70 MPa	250 mm
- geotextilie	
- rostlý terén (zhutněná zemní pláň) hutněno 30 MPa	

celkem	350 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace mají příčný sklon cca 2 %, jsou povrchově odvodněny do stávajících uličních vpustí podél komunikace – stávající stav, v místě kolize s nově řešenými obrubníky budou vpusti posunuty – max. o 1,00 m vč. úpravy napojení na kanalizaci.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Komunikace jsou řešeny pro návrhovou rychlost 50 km/hod., komunikace je vybavena stávajícím dopravním značením - svislým i vodorovným.

Návrh svislého i vodorovného dopravního značení na komunikacích a směrové uspořádání je zřejmé z výkresové části dokumentace - situace dopravního značení. Svislé dopravní značky jsou v provedení reflexní folií v základní velikosti, sloupky dopravního značení budou z pozinkovaných trubek s kotvením do betonových patek s aretačním šroubem.

Varovné (signální) pásy na vjezdu budou provedeny z barevně a tvarově (reliéfní dlažba pro nevidomé) odlišené betonové dlažby (Best-Beaton).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Stavba objektu neklade zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu a údržbu. Chodníky nebudou uvedeny do režimu předčasného užívání.

V průběhu stavby bude zajištěn přístup na pozemky a nemovitosti v místě stavby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení (světelná signalizace, zábrany, vyhřívání, apod.) – se nevyskytují.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Rozhodující navržené dimenze a skladby komunikací a zpevněných ploch, vycházejí z jejich charakteru a určení, z IG průzkumu a jsou navrženy dle TP 170.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace respektují vyhl. č. 398/2009 Sb. Vč. prováděcích předpisů.

1) Vjezdy a chodníky jsou řešeny v úpravě pro TP - jako bezbariérové, vč. vodicích a bezpečnostních prvků pro nevidomé, obrubník v nájezdu bude mít hranu max. 20 mm nad vozovkou, vodicí linie chodníku je 60 mm, okraj nájezdu a ukončení chodníku bude vyznačen výrazně jinou strukturou – úprava pro nevidomé.

2) Po dobu výstavby inženýrských sítí musí být překážky ve výšce min. 1,1 m označeny pevnou optickou kontrastní a hmatovou ochranou. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

3) Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.

Závěrem :

Upozornění: Před započítím zemních prací budou zaměřeny, vytyčeny a zajištěny proti poškození veškeré stávající i nové řešené podzemní inženýrské sítě.

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem

- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

Podstatné změny stavby je třeba předem projednat a odsouhlasit projektantem. Stavba smí být prováděna na základě realizační dokumentace, v souladu s příslušnými ČSN, bezpečnostními předpisy a s právoplatným stavebním povolením.

Novostavba chodníku „Pičín - Hluboš - Žirovy“



Místo stavby : Pičín, k.ú. Pičín, parc.č. 1416, 1434/1
dále viz. samostatná příloha, okr. Příbram

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Stavebník: Obec Pičín, č.p. 154, 262 25 Pičín



Aspira projekční atelier

Náměstí Dr. Josefa Theurera 203, 261 01 Příbram II
tel. 603 825 940, 604 236 346, e-mail: aspira@aspira.cz, [www: aspira.cz](http://www.aspira.cz)

DOKLADOVÁ ČÁST

Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Kubelka	datum :	duben 2024
Vypracoval:	Aspira projekční atelier	číslo zakázky :	004 / 2024